ETEC JORGE STREET

ATIVIDADES PROPOSTAS PARA ALUNOS SEM ACESSO AO TEAMS

Assinale para identificar qual o tipo de atividade e o mês correspondente :

( ) PP's (X) Atividades

REFERENTE AO MÊS DE ( ) MAIO/20 (X) JUNHO/20 ( ) JULHO/20

Aluno:		
Habilitação: Manutenção Automotiva	Ano: 2020	Módulo/Série : Módulo 2
Componente Curricular Motores de Combustão Interna II		
Professor Antonio D´Annolfo	Email : antonio.dannolfo@etec.sp.gov.br	
Coordenador LASZLO SZABADOS JUNIOR	Email : laszlo.junior@etec.sp.gov.br	
DATA LIMITE DO ENVIO DAS ATIVIDADES 20 / 07 / 2020		

APÓS A REALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES PROPOSTAS, O ALUNO DEVERÁ ENVIAR O ARQUIVO PARA OS EMAILS DO PROFESSOR E DO COORDENADOR, ACIMA IDENTIFICADOS.

Lista de Exercicios Motores de Combustão Interna iI Modulo 2 (20 pontos para cada questão totalizando 100 pontos)

1. Por que todos os veículos com motores de ciclo OTTO, atualmente, utilizam sistema de injeção eletrônica, indique a principal razão?

(20 Pontos)

a) Porque é mais barato
b) Porque o motor tem mais potencia
c) Porque é mais eficiente no controle de emissões(poluição)
d) Porque é mais silencioso

2. A relação arXcobustivel ideal (λ=1) é chamada?

(20 Pontos)

a) Mistura Estequiométrica
b) Mistura Endométrica
c) Mistura Rica
d) Mistura Pobre

3. Qual o componente do sistema de injeção que trata as informações de entrada e define as informações de saída?

(20 Pontos)

a) Conjunto de galeria com bicos injetores
b) Corpo de borboleta com controle de marcha-lente
c) Mass Air Flow – MAF
d) Nenhum dos anteriores

4. Quais os sensores diretamente ligados ao ar de admissão do motor?

(20 Pontos)

a) MAP – ACT – MAF
b) CKP – VSS – ECT – TPS
c) CTP – HEGO – PCP
d) UC – ECU – MAP

5. Qual das afirmações abaixo está errada?

(20 Pontos)

a) O regulador de pressão pode estar no tanque de combustível
b) O regulador de pressão pode estar na galeria de combustível
c) Todas as outras alternativas estão erradas
d) O regulador de pressão pode estar na linha de combustível

ETEC JORGE STREET

ATIVIDADES PROPOSTAS PARA ALUNOS SEM ACESSO AO TEAMS

Assinale para identificar qual o tipo de atividade e o mês correspondente :

( ) PP's (X) Atividades

REFERENTE AO MÊS DE ( ) MAIO/20 ( ) JUNHO/20 (X) JULHO/20

Aluno:		
Habilitação: Manutenção Automotiva	Ano: 2020	Módulo/Série : Módulo 2
Componente Curricular Motores de Combustão Interna II		
Professor Antonio D´Annolfo	Email : antonio.dannolfo@etec.sp.gov.br	
Coordenador LASZLO SZABADOS JUNIOR	Email : laszlo.junior@etec.sp.gov.br	
DATA LIMITE DO ENVIO DAS ATIVIDADES 20 / 07 / 2020		

1. Como se chama o sistema mais moderno de injeção direta para motores Diesel?
(10 Pontos)
a) Bomba injetora rotativa mecanica
b) Bomba injetora rotativa eletronica
c) Sistema Common Rail
d) Bomba injetora em linha

2. No motor de ciclo Diesel o ar é admitido de forma?
(10 Pontos)
a) Controlada por um corpo de borboleta
b) Irá sempre admitir o máximo de ar que o sistema de admissão permitir
c) É controlado pela bomba injetora
d) É controlado pelo pistão distribuidor

3. Qual dessas afirmações não está correta como principal critério de como o combustível é levado para a câmara de combustão?
(10 Pontos)
a) Ponto e duração da injeção
b) Distribuição de combustível na câmara de combustão
c) É levado em baixa pressão até o bico injetor
d) Volume total injetado de acordo com a carga do motor

4. A bomba injetora trabalha sincronizada com qual componente do motor?
(10 Pontos)
a) Pistões
b) Regulador de pressão
c) Bomba de óleo
d) Comando de válvulas

5. Qual a principal diferença entre o sistema mais atual de injeção de Diesel(Common Rail) e da injeção eletrônica atualmente utilizada nos motores de ciclo OTTO(sem levar em consideração o fato de o diesel ser MIE e o OTTO ser MIF)?
(10 Pontos)
a) No diesel o combustível é injetado direto na câmara de combustão e no OTTO no canal de admissão antes da válvula
b) No diesel o combustível é injetado após a faisca
c) No diesel o combustível é injetado no corpo de borboleta
d) No OTTO não é necessária a faisca

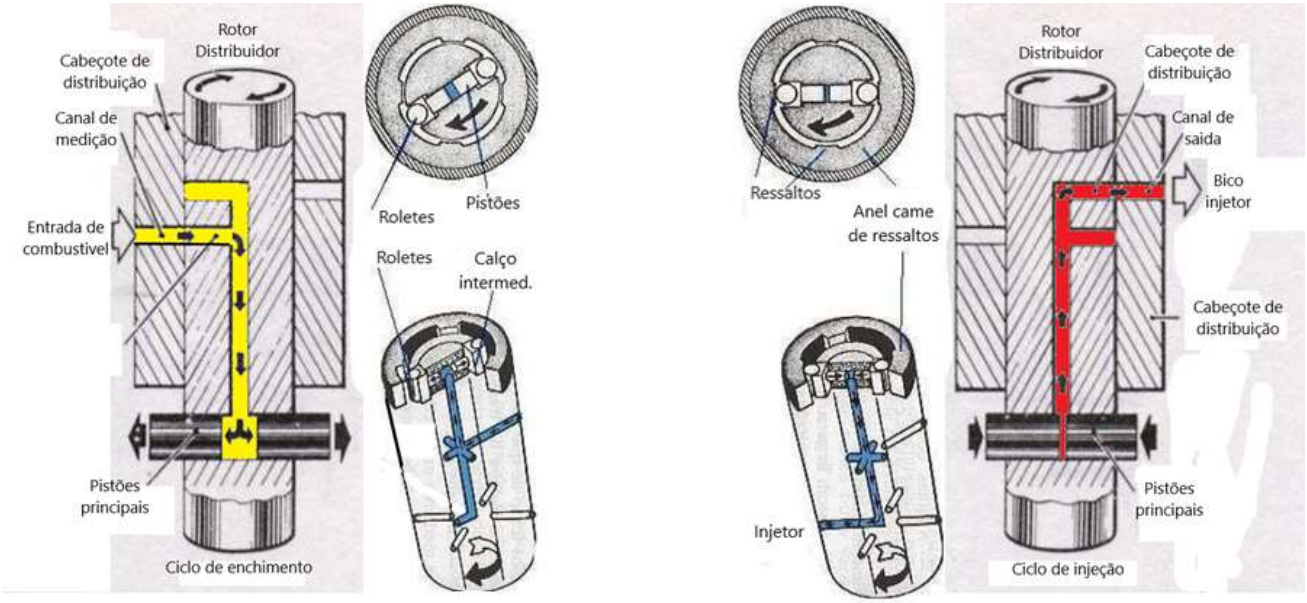
6. Em uma bomba rotativa a bomba alimentadora de palhetas tem a função de:
(10 Pontos)
a) Mandar combustível sob alta pressão para os bicos
b) Trazer o combustível do tanque e faze-lo circular dentro da bomba injetora mantendo a pressão proporcional a rotação
c) Tirar o excesso de combustível de dentro da bomba injetora
d) Regular a pressão interna da bomba

7. Qual componente da bomba injetora rotativa Bosch é responsável pela pressão de injeção bem como pela curva de injeção(duração e inicio da injeção)?
(10 Pontos)
a) Corpo distribuidor
b) Pistão distribuidor
c) Anel de roletes
d) Came de comando

8. Como é feito para desligar um motor diesel?
(10 Pontos)
a) Desliga a bobina de ignição
b) Corta o combustivel
c) Afoga o motor com combustivel
Engata uma marcha e tira o pé da embreagem rapidamente

9. Qual a função da bucha dosadora na bomba rotativa Bosch?
(10 Pontos)
a) Dosar o combustível que é injetado no motor e cortar o combustível para a parada do mesmo
b) Aumentar a pressão da bomba alimentadora
c) Todas as outras alternativas estão erradas
d) Definir o combustível que retorna para o tanque

10. Esse esquema de injeção da figura é de qual tipo de bomba?
(10 Pontos)



a) Bomba rotativa Bosch
b) Common rail
c) Bomba em linha
d) Bomba rotativa Lucas CAV